VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	**VBCADPROJEKT Spółka z o. o.** ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel.: 730 833 242, e-mail: biuro@vbcadprojekt.pl NIP: 9462697744, REGON: 386297972, KRS: 0000846000NIP: 9181926236, REGON: 363746712

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	**Rozbudowa drogi gminnej nr 107108L Dominów - Żabia Wola początek od drogi powiatowej na odcinku około 900 mb wraz z chodnikiem i oświetleniem drogowym**
Obiekt	**Droga gminna nr 107108L**
Branża	**Inżynieria ruchu**
Inwestor	**Wójt Gminy Głusk** Rynek 1, 20-388 Dominów

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża inżynieria	**mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp** Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin lipiec 2024 r

KARTA UZGODNIEŃ

Opinie
Zatwierdzenie

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA 4
1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały: 4
2. Opis stanu istniejącego. 4
3. Oznakowanie drogi - istniejące. 4
4. Charakterystyka ruchu na drodze. 4
5. Opis projektowanej drogi. 4
6. Opis projektowanej organizacji ruchu. 5
7. Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu. 5
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu. 7
9. Informacje dodatkowe. 7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 8
Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny 9
Rys. Nr 2 – Stała organizacja ruchu 10

CZĘŚĆ OPISOWA

Do Projektu Zmian Stałej Organizacji Ruchu związanych z Rozbudową drogi gminnej nr 107108L Dominów - Żabia Wola początek od drogi powiatowej na odcinku około 900 mb wraz z chodnikiem i oświetleniem drogowym.

1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1047., z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „O drogach publicznych" tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zmianami),
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych", (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), z późn. zmianami,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogrowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz. U. 2019 poz. 2311) z późn. zm.),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem" (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).

2. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga usytuowana jest prostopadle do drogi powiatowej nr 2272L. Zakres opracowania obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z prostopadłym odcinkiem drogi gminnej.

Istniejąca droga nr 107108L posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 3,4 do 3,7 m. W obszarze skrzyżowania z drogą powiatową po obu stronach drogi znajduje się chodnik z kostki brukowej.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pobliskiej zabudowy oraz pól uprawnych.

3. Oznakowanie drogi - istniejące.

Do oznakowania istniejącego drogi gminnej należą znaki: A-7, A-11a, B-18, B-33, D-1, D-6, D-48, E-17a, E-18a, T-6a.

4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Brak danych ruchowych na przedmiotowych drogach. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowy oraz na obszarze zabudowanym.

5. Opis projektowanej drogi.

Początek inwestycji stanowi krawędź istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2272L. Kilometr roboczy 0+000 stanowi przecięcie osi drogi gminnej i drogi powiatowej.

Zaprojektowano poszerzenie drogi do szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej na odcinku 860 m. Na całej długości opracowania zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2,3 m po lewej stronie. Geometrię i niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego przebiegu drogi gminnej.

Zaprojektowano utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Zaprojektowano obsługę komunikacyjną wszystkich działek przyległych.

6. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Na drodze gminnej wprowadzono ograniczenie tonażu do 8t poprzez ustawienie na znaku B-18 na początku i końcu opracowania. Do istniejącego znaku E-17a zaprojektowano dołączenie znaku D-42 „Obszar zabudowy". W dwóch miejscach zaprojektowano progi zwalniające płytowe U-16c wraz z linią P- 5. W odległości 25 m od projektowanego progu ustawiono na jednym słupku znaki A-11a „Próg zwalniający", B-33 „Ograniczenie prędkości do 20 km/h" oraz tabliczkę T-1. Na drogach wewnętrznych zaprojektowano odpowiednio znaki D-46 „Droga wewnętrzna" i D-47 „Koniec drogi wewnętrznej". Na początku drogi przewidziano do przestawienia znaki A-7 wraz z D-6. Do usunięcia przewidziano istniejące znaki: A-7, B-18, B-33, D-1, D-48, T-6a. Na końcu, w odległości 50 m przed zakrętem zaprojektowano ustawienie znaku A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo" oraz dla przeciwnego kierunku „Niebezpieczny zakręt w lewo". Zaprojektowano tablice prowadzące U-3c i U-3d.

Zaprojektowano odmalowanie przejścia dla pieszych oznakowane linią P-10 oraz linią warunkowego zatrzymania P-14 zlokalizowaną 2 m przed przejściem. W strefie skrzyżowania zaprojektowano linię P-4 oraz linię warunkowego zatrzymania z prostokątów. W miejscach gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano linię krawędziową.

Na drodze powiatowej zaprojektowano ustawienie tablic F-6 dla obu kierunków jazdy, uprzedzających o ograniczonym tonażu na drodze gminnej.

Szczegółowe ustawienie znaków przedstawiono na rys nr 2.

7. Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu.

Znaki pionowe projektowane

Symbol	Opis	tarcze szt.
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1
B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad … t	2
B-34	koniec ograniczenie prędkości	4
D-42	obszar zabudowy	1
D-46	droga wewnętrzna	1
D-47	koniec drogi wewnętrznej	1
F-6	znak uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem	2
T-1	tabliczka-podaje odległość znaku od miejsca niebezpiecznego	4
Suma		**17**
słupki do znaków		12

Znaki poziome projektowane

Symbol	Nazwa	Długość	wsp.	Powierzchnia (m^2)		
		mb.	m2/mb	ciągłe	przerywane	skrzyż. i przejścia
P-4	linia podwójna ciągła	20	0.24	4.8		
P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	203	0.06		12.2	
P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	640	0.12	76.8		
P-10	przejście dla pieszych	5.5	0.5			2.8
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	6.5	0.2625			1.7
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2.75	0.375			1.0
P-25	próg zwalniających	20	0.232			4.6
Suma				**81.6**	**12.2**	**10.1**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Symbol	Opis	szt.	m
U-3c	tablica prowadząca ciągłą w prawo	1	
U-3d	tablica prowadząca ciągłą w lewo	1	

Znaki pionowe do usunięcia

Symbol	Opis	tarcze szt.
A-7	ustąp pierwszeństwa	2
B-33	ograniczenie prędkości	1
B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad … t	1
D-1	droga z pierwszeństwem	1
D-48	zmiana pierwszeństwa	1
T-6a	tabliczka-droga kręta	3
	Suma	**9**
	słupki do znaków	**6**

Znaki pionowe do przestawienia

Symbol	Opis	tarcze szt.
A-7	ustąp pierwszeństwa	1
A-11a	próg zwalniający	4
B-33	ograniczenie prędkości	4
D-6	przejście dla pieszych	1
Suma		**10**
słupki do znaków		**5**

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to I-IV kwartał 2026 r.

9. Informacje dodatkowe.

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

……

Opracował

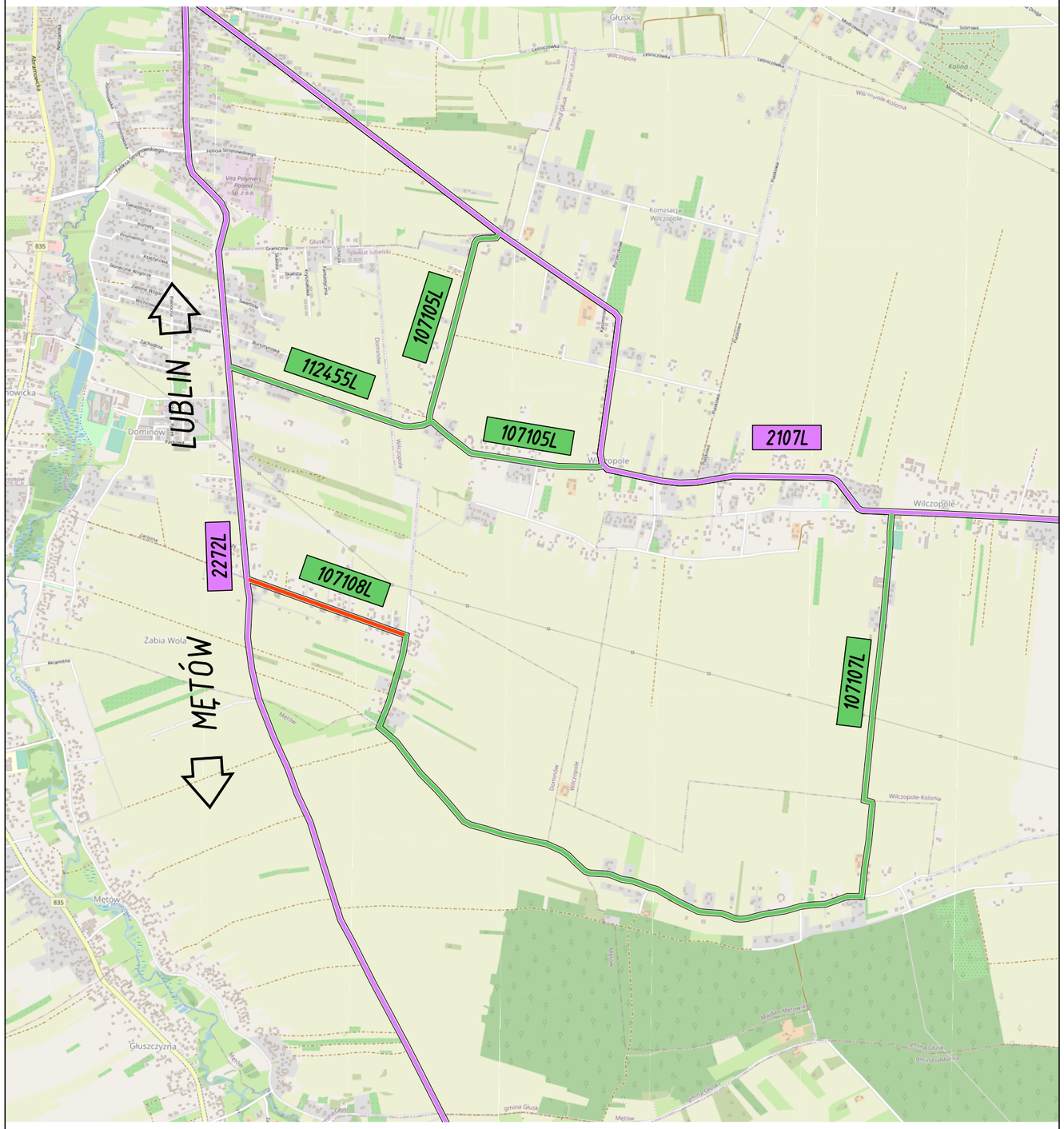
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Plan orientacyjny

2 Stała organizacja ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

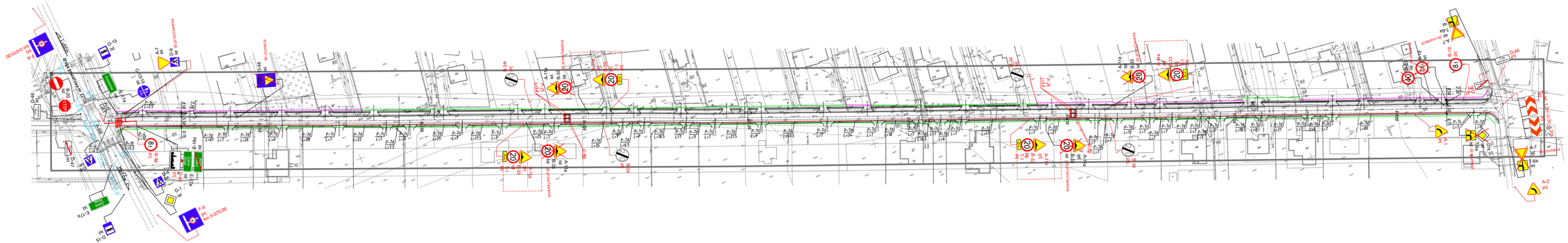


© autorzy OpenStreetMap

Legenda:

– zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Głusk ul. Rynek 1, 20-388 Dominów
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl
NAZWA ZADANIA	Rozbudowa drogi gminnej nr 107108L Dominów-Żabia Wola, początek od drogi powiatowej na odcinku około 900 mb wraz z chodnikiem i oświetleniem drogowym
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: lubelski, gmina: Głusk, miejscowość: Dominów-Żabia Wola
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 107108L
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY — SKALA 1:25000



LEGENDA:

- A-7 ist – istniejące oznakowanie pionowe
- 20 B-33 pj – projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

ZAMAWIAJĄCY	*Wójt Gminy Głusk* *ul. Rynek 1, 20-388 Dominów*
JEDN. PROJ.	**VBCADPROJEKT** WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD *VBCADPROJEKT Sp. z o. o.* *Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin* *tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl*
NAZWA JOBMI	*Rozbudowa drogi gminnej nr 107108L Dominów-Żabia Wola, początek od drogi powiatowej na odcinku około 900 mb wraz z chodnikiem i oświetleniem drogowym*

RYSUNEK	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gryp	LUB/0212/POOD/08	
STADIUM	BRANŻA	DATA	SKALA	NR RYS
SOR	INŻYNIERIA RUCHU	07.2024	1:1000	2